ESQUEMAS ELÉTRICOS DE INSTALAÇÃO

TW2K - BOTÕES DE COMANDO POSITIVO OU NEGATIVO

Ativação:
Pulso negativo
(min. 100ms)

AMARELO/PRETO - COMANDO DE DESCIDA

Central de alarme

Ativação:
Pulso negativo
(min. 100ms)

Botão 1

Botão 2

Central de alarme

VERDE/PRETO - COMANDO DE SUBIDA

LARANJA - +12V IGNIÇÃO

Chave de ignição

+12V Pós - chave de ignição linha 15

AZUL/PRETO FINO - COMANDO DESCIDA MOTORISTA

ROSA/PRETO FINO - COMANDO DESCIDA PASSAGEIRO

AZUL FINO - COMANDO SUBIDA MOTORISTA

ROSA FINO - COMANDO SUBIDA PASSAGEIRO

PROGRAMAÇÃO DO JUMPER	
Com Jumper	Dianteiro
Sem Jumper	Traseiro (Não faz alívio de pressão)

BOTÃO DE PROGRAMAÇÃO

AZUL - COMANDO SUBIDA MOTOR

ROSA - COMANDO SUBIDA MOTOR

AZUL/PRETO - COMANDO DESCIDA MOTOR

ROSA/PRETO - COMANDO DESCIDA MOTOR

Para temporizar os botões de cada porta, deve se conectar o fio LARANJA/PRETO em cada porta

VERDE - INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVA

Motor 1

Interruptor de porta

Para a função alívio de pressão ser ativada é necessário conectar o fio VERDE no interruptor de porta.

Motor 2

LARANJA/PRETO - TEMPORIZAÇÃO DOS BOTÕES (+12V)

PRETO - 0V TERRA

Pólo negativo

Isolar

+12V Pós Chave

VERMELHO - +12V BATERIA (Linha 30)

Bateria

TW2KRT - BOTÕES RESISTIVOS TRASEIROS (FIAT / VW)
TW2KRT-G6 - BOTÕES RESISTIVOS TRASEIROS (FIAT / VW-G6)

AMARELO/PRETO - COMANDO DE DESCIDA

Central de alarme

Ativação:
Pulso negativo
(min. 100ms)

Ativação:
Pulso negativo
(min. 100ms)

Botão 3

Central de alarme

+12V Pós - chave de ignição linha 15

Chave de ignição

Botão 4

VERDE/PRETO - COMANDO DE SUBIDA

LARANJA - +12V IGNIÇÃO

AZUL FINO - COMANDO MOTORISTA

ROSA FINO - COMANDO PASSAGEIRO

LILÁS - COMANDO NEGATIVO BOTÕES TRASEIROS

BRANCO - SINAL BOTÃO BLOQUEIO

No caso do bloqueio traseiro para a linha VW Fox, isolar esse fio.

PROGRAMAÇÃO DO JUMPER	
Com Jumper	VOLKSWAGEN
Sem Jumper	FIAT

AMARELO - LED BOTÃO AUXILIAR

Módulo Original

Módulo Original

Para temporizar os botões de cada porta, deve se conectar o fio LARANJA/PRETO em cada porta

BOTÃO DE PROGRAMAÇÃO

LARANJA/PRETO - TEMPORIZAÇÃO DOS BOTÕES (+12V)

Isolar

+12V Pós Chave

AZUL - COMANDO SUBIDA MOTOR

ROSA - COMANDO SUBIDA MOTOR

AZUL/PRETO - COMANDO DESCIDA MOTOR

ROSA/PRETO - COMANDO DESCIDA MOTOR

VERMELHO - +12V BATERIA (Linha 30)

VERDE - INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVA

PRETO - 0V TERRA

Interruptor de porta

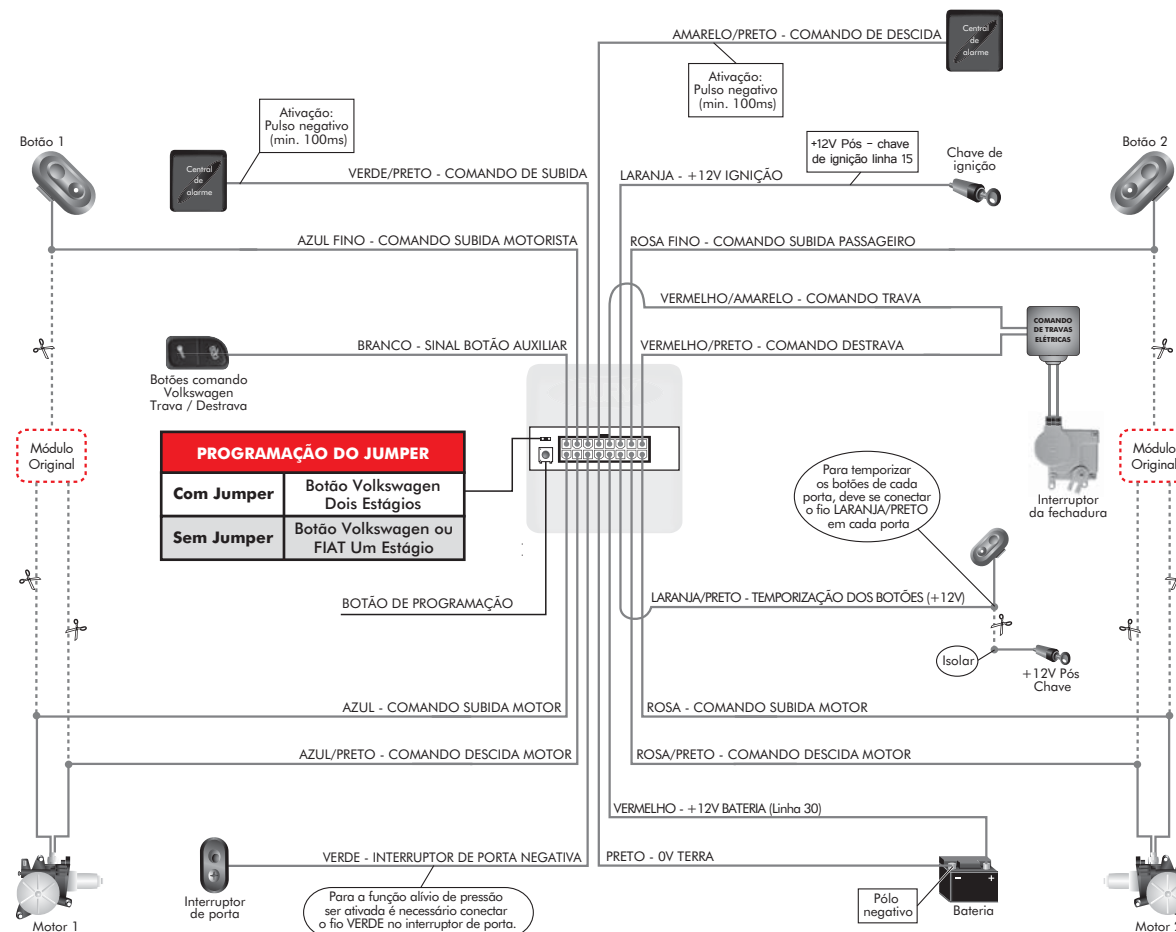
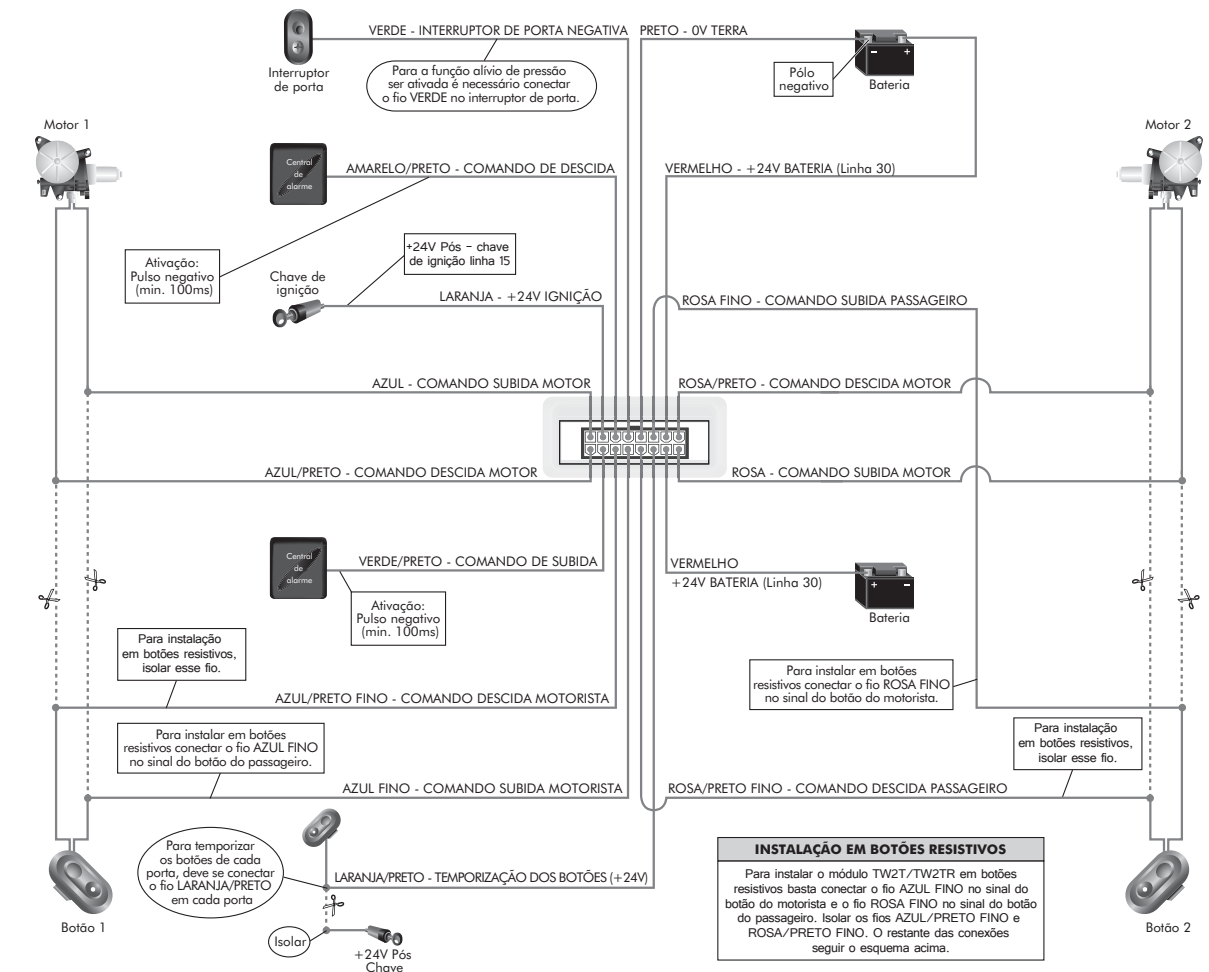
Pólo negativo

Bateria

Motor 3

O FIO VERDE (interruptor de porta) somente terá a função de temporizar os botões traseiros quando a porta for aberta. Não faz alívio de pressão.

Motor 4

TW2KR - BOTÕES RESISTIVOS DIANTEIROS (VW OU FIAT)

TW2T (24V) - BOTÕES DE COMANDO POSITIVO, NEGATIVO OU RESISTIVOS (1 ESTÁGIO)
TW2TR (24V) - BOTÕES RESISTIVOS (2 ESTÁGIOS)

MODO DE APRENDIZADO DO SISTEMA

Os módulos da linha Totalsafe foram desenvolvidos para agregar além de conforto, segurança total na automação dos vidros elétricos com o sistema exclusivo de proteção anti-esmagamento ativo para duas portas.
O módulo de aprendizado do sistema foi desenvolvido para garantir a segurança da proteção contra esmagamentos. Durante o aprendizado o sistema verifica e analisa as condições dos motores e canaletas de cada porta e aprende os tipos de comandos de cada botão individualmente. No final do modo de aprendizado, o conjunto de vidros elétricos das duas portas devem ser aprovados pelo módulo para a proteção anti-esmagamento ser ativada. Para executar o modo de aprendizado do sistema, siga os procedimentos abaixo:

INICIANDO O MODO DE APRENDIZADO: TW2K, TW2KR, TW2KRT e TW2KRT-G6

Para iniciar o modo de aprendizado executar a sequência abaixo:

- 1° Passo: Ligar a chave de ignição;
- 2° Passo: Pressionar o botão de programação por apenas 2 segundos.

2 segundos

Botão de programação

INICIANDO O MODO DE APRENDIZADO: TW2T e TW2TR

Para iniciar o modo de aprendizado executar a sequência abaixo:

- 1° Passo: Ligar, desligar e ligar novamente a chave de ignição.
- 2° Passo: Pressionar 3vezes o interruptor de porta.

Chave de Ignição Interruptor de porta

⦿ Após executar a sequência anterior, o modo de aprendizado é inicializado. O vidro do motorista ou o traseiro esquerdo irá se movimentar automaticamente, e deverá parar fechado aguardando a execução das etapas do modo de aprendizado.

	SINALIZAÇÃO DO LED E STATUS DO VIDRO	AÇÃO DO INSTALADOR	AÇÃO DO VIDRO
ETAPA 1 PORTA 1	1 Pulso a cada 2 segundos Vidro fechado (aguardando comando)	Pressionar o comando de descida do Botão 1	Descida completa
ETAPA 2 PORTA 1	2 Pulsos a cada 2 segundos Vidro aberto (aguardando comando)	Posicionar o calço padrão na canaleta da porta 1 Pressionar o comando de subida do Botão 1	Subida até o calço, descida completa, subida com paradas até o calço e descida completa com paradas. Final do aprendizado do vidro 1 Inicia o aprendizado do vidro 2
ETAPA 3 PORTA 2	3 Pulsos a cada 2 segundos Vidro fechado (aguardando comando)	Pressionar o comando de descida do Botão 2	Descida completa
ETAPA 4 PORTA 2	4 Pulsos a cada 2 segundos Vidro aberto (aguardando comando)	Posicionar o calço padrão na canaleta da porta 2 Pressionar o comando de subida do Botão 2	Subida até o calço, descida completa, subida com paradas até o calço e descida completa com paradas. Final do aprendizado do vidro 2
FIM	5 Pulsos lentos do led	Final do modo de aprendizado do sistema	

VERIFICAÇÃO DO APRENDIZADO DO SISTEMA

VERIFICANDO A PROGRAMAÇÃO DO MÓDULO NO FINAL DO MODO DE APRENDIZADO DO SISTEMA		
MODO ATIVO	Proteção anti-esmagamento ativada	Os dois vidros totalmente abertos: sistema aprovou os dois vidros.
MODO BÁSICO	Proteção anti-esmagamento desativada	Um ou os dois vidros semi-abertos: sistema reprovou o(s) vidro(s) semi-aberto(s). Verifique possíveis soluções em OBSERVAÇÕES IMPORTANTES ao lado.

PROGRAMAÇÃO MANUAL DO MODO BÁSICO

Os módulos da Linha Totalsafe podem ser configurados automaticamente em modo básico caso encontre alguma falha durante a execução do modo de aprendizado. Para configurar manualmente o sistema em modo básico, mantenha somente a porta do motorista aberta e execute a sequência abaixo:

- **1° Passo:** Ligue a chave de ignição.
- **2° Passo:** Pressione 5 vezes o interruptor de porta.
- **3° Passo:** O led irá sinalizar a configuração do modo básico com 2 pulsos a cada 5 segundos.

Chave de Ignição

Interruptor de porta

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

⦿ No final da última etapa, observar a posição final dos vidros. Se os dois vidros estiverem totalmente abertos, o aprendizado foi concluído com sucesso e o MODO ATIVO foi configurado (Proteção anti-esmagamento ativada).
Se um ou dois vidros estiverem semi-abertos, o aprendizado não foi concluído com sucesso e o MODO BÁSICO foi configurado (Proteção anti-esmagamento desativada).

Caso o modo de aprendizado do sistema reprove os vidros, siga os procedimentos abaixo:

- Refaça a programação do modo de aprendizado do sistema com o motor ligado;
- Refaça a programação do modo de aprendizado do sistema com um calço maior de até 5mm (máximo);
- Verificar o negativo (fio preto) e o positivo (fio vermelho) se estão conectados diretamente na bateria.

⦿ Durante o modo de aprendizado do sistema, a proteção anti-esmagamento estará desabilitada.

⦿ Na primeira etapa, o vidro 1 deverá parar totalmente fechado, caso contrário a polaridade do motor está invertida.

⦿ No momento em que o vidro permanecer parado, o comando que deve ser executado será informado pelo módulo através do led.

⦿ Para o correto reconhecimento dos comandos, espere que o vidro esteja totalmente parado antes de efetuar o comando. Caso algum comando seja executado fora da sequência padrão, o led sinaliza o erro na sequência de aprendizado piscando rapidamente e retorna sinalizando a etapa correta na sequência.

⦿ Para sair do modo de aprendizado basta desligar a ignição.

⦿ Calço Padrão: Posicionar exatamente no início da canaleta para informar ao módulo a sua exata posição. Largura ideal: 1mm a 3 mm (máximo).

⦿ Os módulos da linha TOTALSAFE devem ser instalado entre os botões de comando e os motores. Os botões de comando geram sinais para o módulo que comanda os motores dos vidros.

⦿ Com os motores em repouso, o sistema libera descanso negativo nos quatro fios de saída dos motores(0V).

SISTEMAS DE PROTEÇÃO

MODO BÁSICO: Se houver algum obstáculo durante a subida, o vidro irá parar.

MODO ATIVO: Se houver algum obstáculo durante a subida manual ou expressa antes da canaleta da porta, o sistema de proteção anti-esmagamento irá retroceder o vidro instantaneamente. Se a proteção anti-esmagamento for executada 5 vezes seguidas, sem fechamento ou abertura total, o vidro irá descer por completo após a quinta vez para sincronismo do sistema. No caso da proteção anti-esmagamento atuar após a ativação do alarme, o sistema é configurado em MODO BÁSICO até o fechamento ou abertura total do vidro (sincronismo) e o MODO FAIL é acionado forçando o disparo do sistema de alarme. Se durante o funcionamento dos vidros não houver um novo sincronismo após 15 comandos, o sistema é configurado automaticamente em MODO BÁSICO. Para retornar ao MODO ATIVO, basta abrir ou fechar o vidro por completo (sincronismo).

MANUAL DE INSTALAÇÃO

LINHA TOTALSAFE
MÓDULO DE VIDRO

2 ANOS GARANTIA

TURY ACESSÓRIOS

MODOS DE OPERAÇÃO

FUNÇÃO	MODO ATIVO	MODO BÁSICO
Proteção ANTI-ESMAGAMENTO	●	
Proteção AUTO STOP (Parada automática do vidro)		●
Subida Expressa (Toque curto)	●	
Descida Expressa (Toque curto)	●	●
Subida Manual (Toque longo)	●	●
Descida Manual (Toque longo)	●	●
Alívio de Pressão Alternado	●	
Comando de Subida pelo Alarme	●	●
Comando de Descida pelo Alarme	●	●
Modo Fail (Disparo do Alarme)	●	
Temporização dos Botões de Comando (Ignição off)	●	●
Modo Econômico (Batery Saver)	●	●

SINALIZAÇÃO DO LED

O Led está localizado ao lado do conector (exceto TW2T, localizado na parte oposta ao conector) e tem as funções de sinalizar ao usuário o modo de operação, os códigos de falha e indicar as etapas no modo de aprendizado.

MODO DE OPERAÇÃO	SINALIZAÇÃO
MODO ATIVO	1 Pulso a cada 5 segundos
MODO BÁSICO	2 pulsos a cada 5 segundos
Desconfigurado	Pisca-Pisca (Lento)
Falha na alimentação (Tensão Bateria)	Pisca-Pisca (rápido)
Vidro em movimento	Aceso Constante

TURY
WWW.TURY.COM.BR
TURY DO BRASIL IND. E COM. LTDA.
CNPJ 62.706.981/0001-44 - Indústria Brasileira
Av. Dr. José Fornari, 1264 - Vila Ferrazópolis - S B Campo/SP
Em caso de dúvidas na instalação, consulte nosso suporte técnico:
SAC: (11) 4127-3027 ID 1*40966 ID 85*110833

REV 1 03/2012

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSSÍVEIS SOLUÇÕES
No momento em que o alarme é ativado, vidro desce ao invés de subir	Inversão de polaridade nos motores ou pulso do alarme no de descida.
Quando a porta é aberta com os vidros fechados, não ocorre alívio de pressão alternado	Verifique conexão dos interruptores de porta. Verifique se o Jumper de Configuração está conectado. Verifique se o módulo está em MODO BÁSICO.
Sistema não responde aos comandos dos botões	Módulo desconfigurado. Verifique o Ítem modo de aprendizado do sistema.
Vidro não sobe automaticamente com um toque curto do seu respectivo botão (Subida expressa desligada)	Caso a alimentação do módulo seje desconectada, o sistema perderá a referência de posição dos vidros. Para recuperar a referência, pressione os botões de descida dos vidros até que ambos fiquem 100% abertos. Caso a tentativa anterior não tenha sido eficiente, verifique se o módulo está operando em MODO BÁSICO. Realize novamente o modo de aprendizado.
Logo após o fechamento completo do vidro, o mesmo vidro abre novamente sem que tenha havido tal comando	Erro na verificação do curso de vidro. Pressione o botão de descida até que o vidro esteja 100% aberto. Caso a tentativa anterior não tenha sido eficiente, realize novamente o modo de aprendizado.
Após o modo de aprendizado, o módulo é configurado sempre em MODO BÁSICO	Verifique as condições de contato e limpeza das escovas do motor. Verifique se o motor possui quatro pares de pólos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tensão de alimentação..................................10V a 14,8V

Consumo ....10mA a 24mA

Consumo (Modo Econômico)...1mA

Saída temporizada (Sinal Positivo) 350mA

Saída dos motores..20A

Repouso dos relés internos.......................descanso negativo